

Presentation Sweden



Pilotage missions 2016 vs. 2015

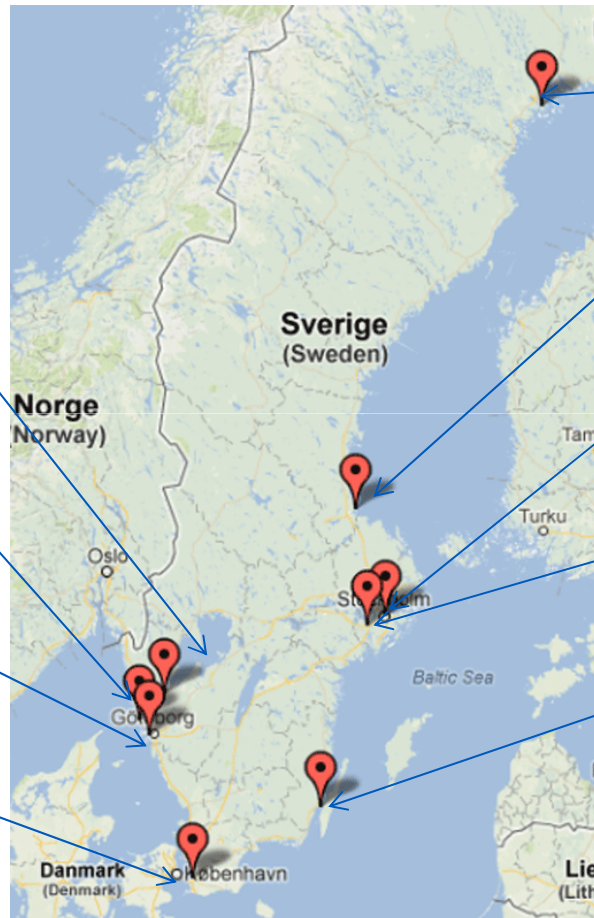
Total number of pilotage missions:
2015: 32 399
2016: 32 669 (+ 0,8%)

Lake Vänern pilotage area:
1312 (- 4%)

Marstrand pilotage area:
4081 (-1%)

Gothenburg pilotage area:
5467 (-4%)

Malmö pilotage area:
5321 (+7%)



Luleå pilotage area:
2560 (+/- 0%)

Gävle pilotage area:
2695 (+2%)

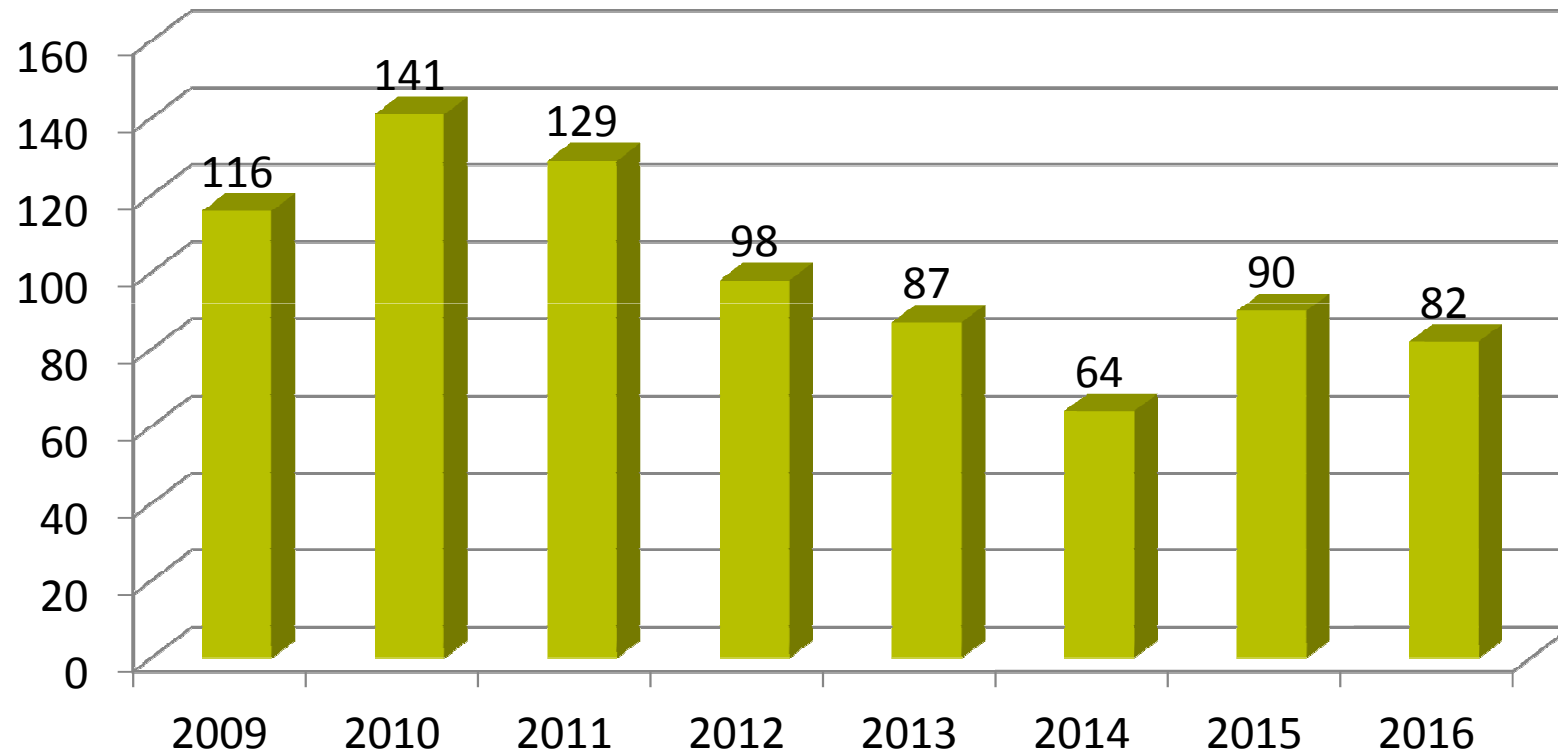
Stockholm pilotage area:
3911 (+11%)

Södertälje pilotage area:
3073 (-1%)

Kalmar pilotage area:
4249 (-6%)

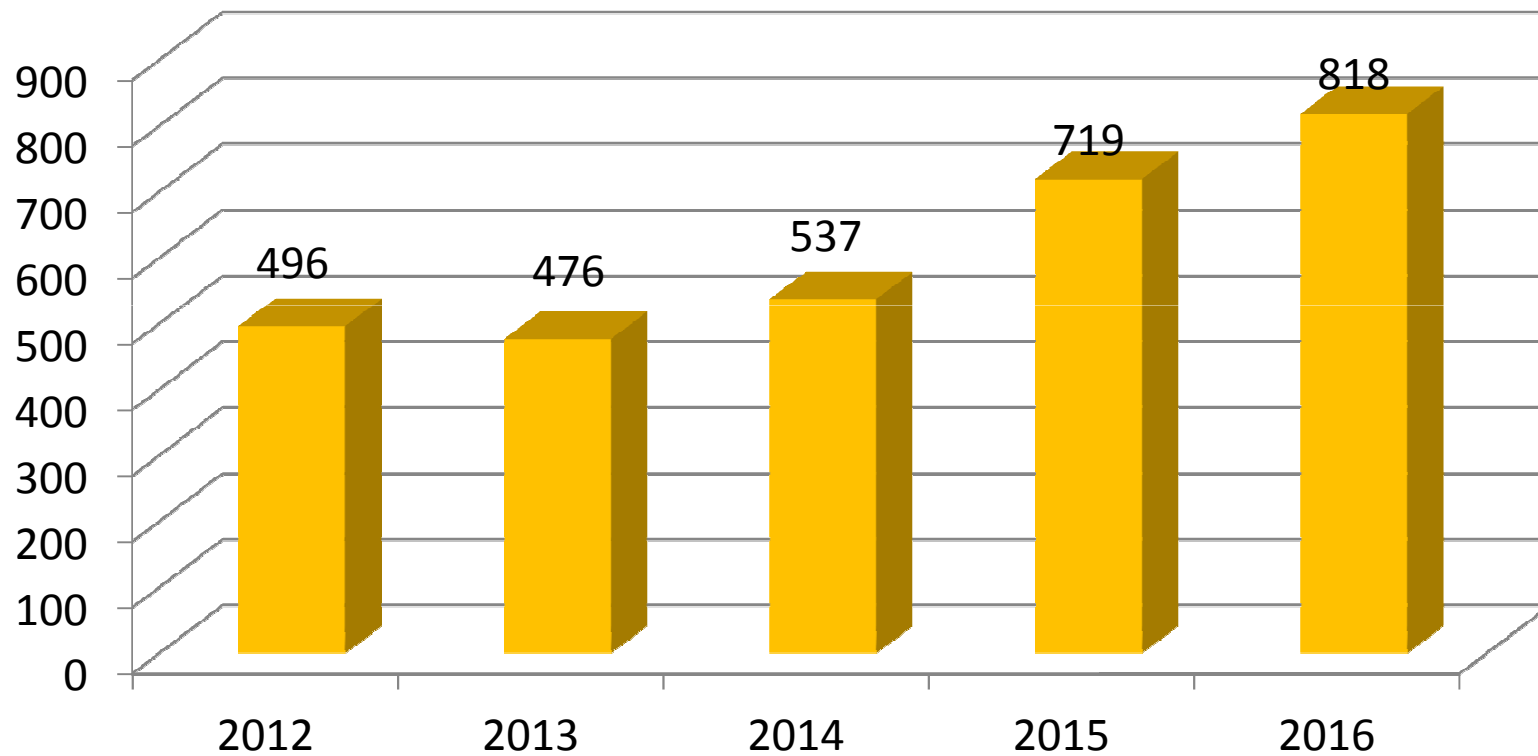
Deep-sea pilotage missions in Sweden

2009-2016



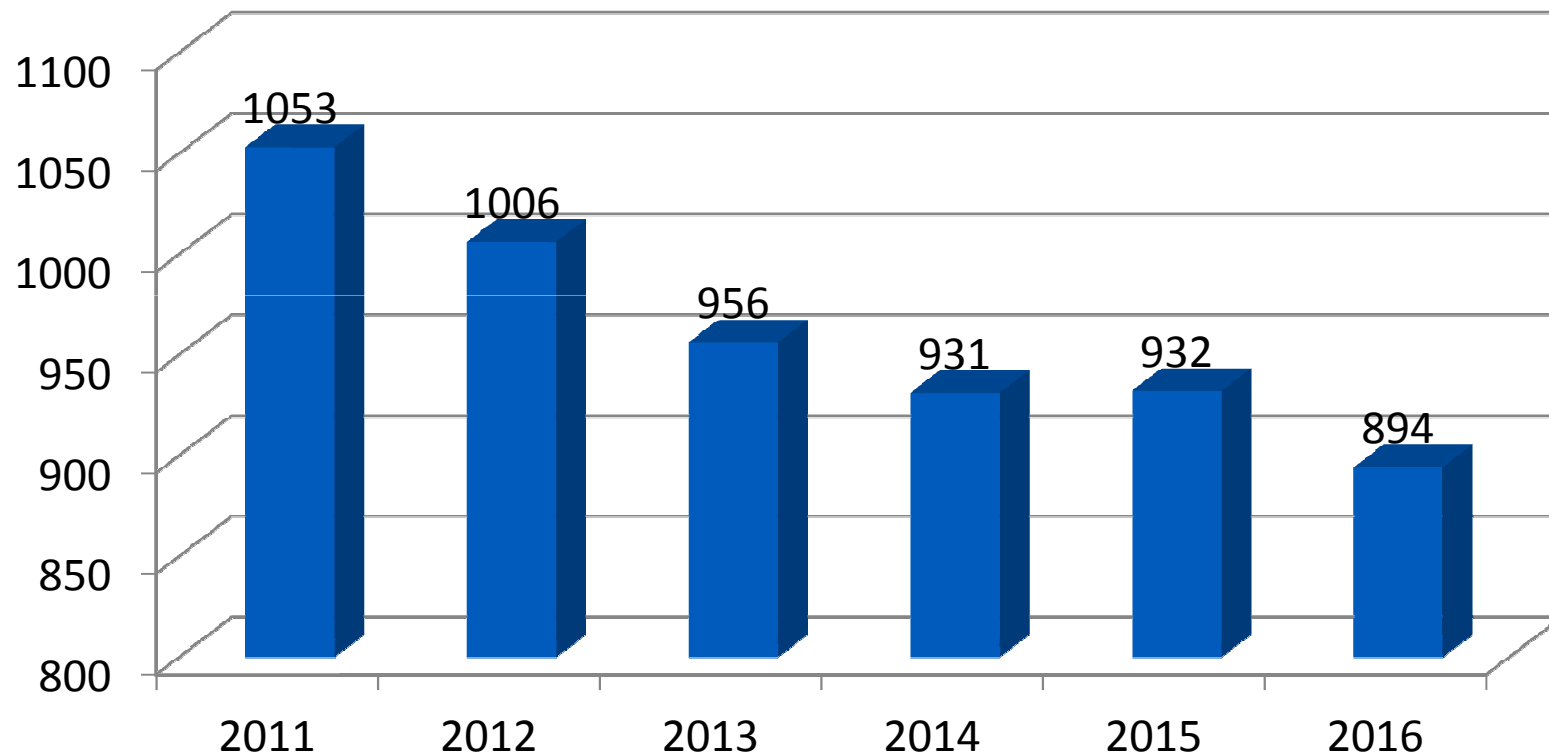
Pilotage in the Sound

2012-2016

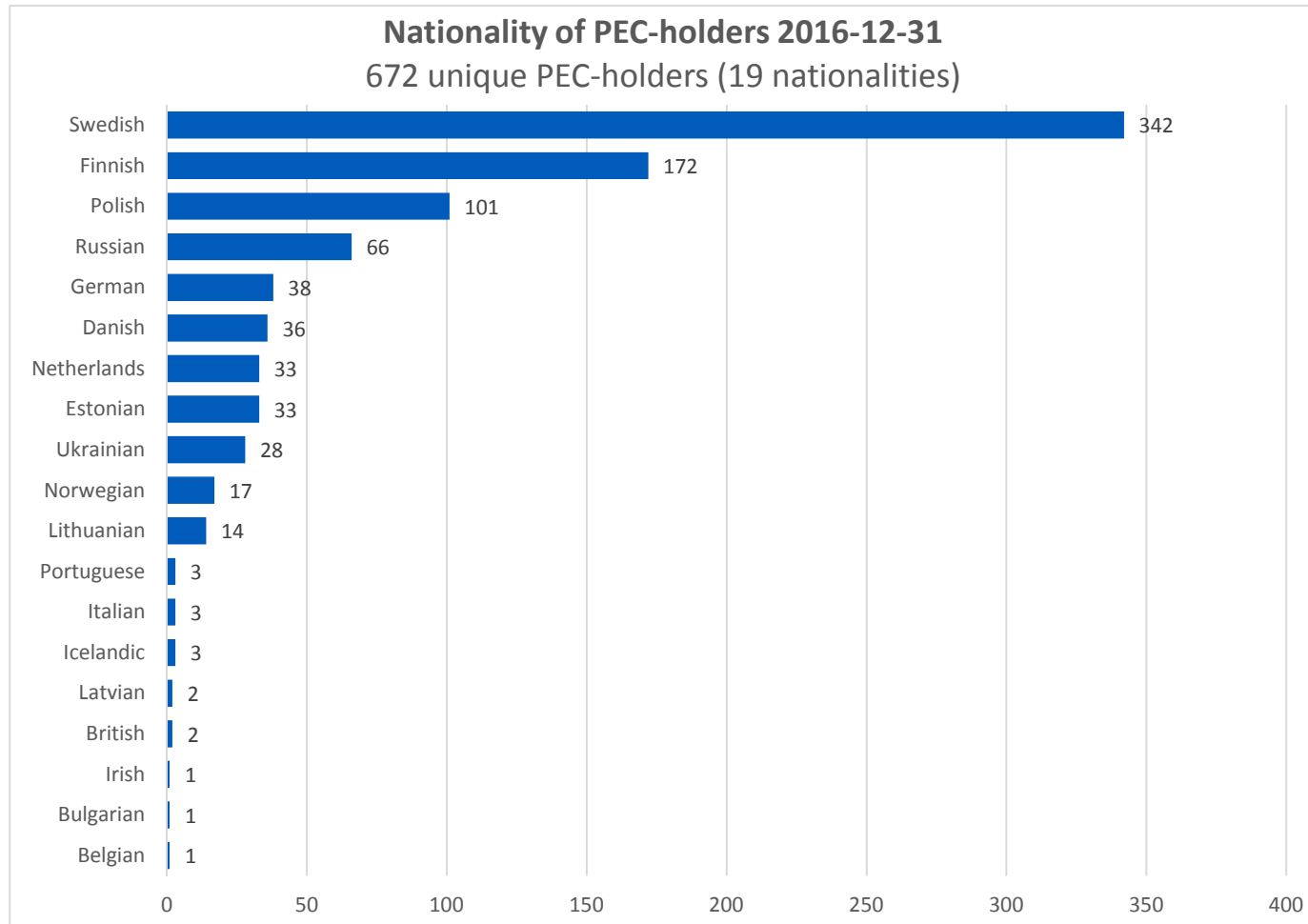


Pilot Exemption Certificates

Valid PECs 2011-2016



Swedish PEC-holders 2016



What is going on in Sweden?

- BUMS, new programme for PEC handling
- Proposal for a new TSS
- Pilotage risk assessment project



TSS proposal

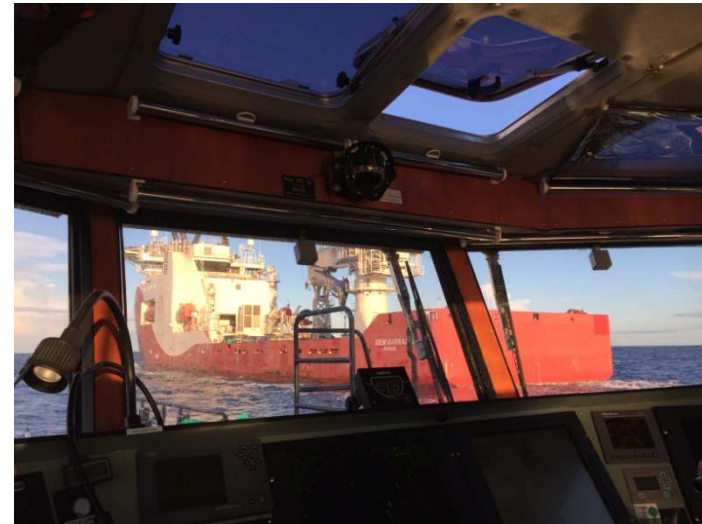


Pilotage risk assessment

- Aim & Purpose
 - To simplify the rules in a modern risk assessment approach
- Background
 - The state investigation "Lotsa rätt" 2007
- Methods
 - Evaluate each fairway with more precise parameters that are verifiable through independent parameters

The projects setup and structure

- Develop a tool to evaluate the fairways
- Issue a working group
- Issue a reference group
- Define parameters
- Issue an expert group
- Evaluate each fairway with the tool
- Analyse the result from the tool and the input from the expert group
- Initiate new regulation work



Example of parameter

- Fairway width
 - Based upon PIANC (appr 1,5 x width of the vessel = very narrow fairway).

5	Very narrow	< 25 m
4	Narrow	26-50 m
3	Average	51-79 m
0	Wide	> 80 m

The tool

Lotsplikt 2.0

Välj lotsled	Längd (M)	LO	Kat.2	Kat.3
Norrköping - Vinterklasen	31	Stockholm	80/15/-	90/16/-
Södertälje - Landsort	34	Södertälje	70/14/4.5	70/14/4.5
Västervik - Västerviks angöring	7	Kalmar	80/15/-	90/16/-
Oskarshamn - Furö	6	Kalmar	80/15/-	90/16/-
Ystad - Ystads redd	4	Malmö	80/15/-	90/16/-
Trelleborg - Trelleborgs redd	4	Malmö	80/15/-	90/16/-

TRANSPORT STYRELSEN

Urval lotsled
Parametrar
Utvärdering
Matris

Parameter sannolikhet + Styrande parametrar = Styrd parameter

- Farledsbredd
- Girkomplexitet
- Manövrering (kaj, vändplats)
- Bro eller slusspassage
- VTS
- Vindkänslighet och sjöhävning
- Strömkänslighet
- Trafikintensitet yrkesfartyg
- Trafikintensitet fritidsfartyg
- Lotsledens längd
- Utmärkning
- Sjökort
- Förekomst av is

Parameter konsekvens

- M - Marint skydd
- M - Strandtyp känslighet
- LH - Strandnära bebyggelse, marinor och andra anläggningar
- LH - Driksvattentäckt
- T - Konsekvens vid blockering av farled
- T - Konsekvens vid skada av infrastruktur (bro, sluss,kajnläggningar)

Viktningnivå
1

Sannolikhetsfaktor (S) 2,358
Konsekvensfaktor (K) 2,391
Riskprodukt (S x K) 5,64
Matrisvärde: medelrisk
 Matris aktiv

Exportera programmet
Stäng

Nivå sannolikhet

Mycket smal farled	5
Smal farled	4
Medelbred farled	3
Bred farled	0

Dubbelklicka för att avmarkera Totalpoäng 25

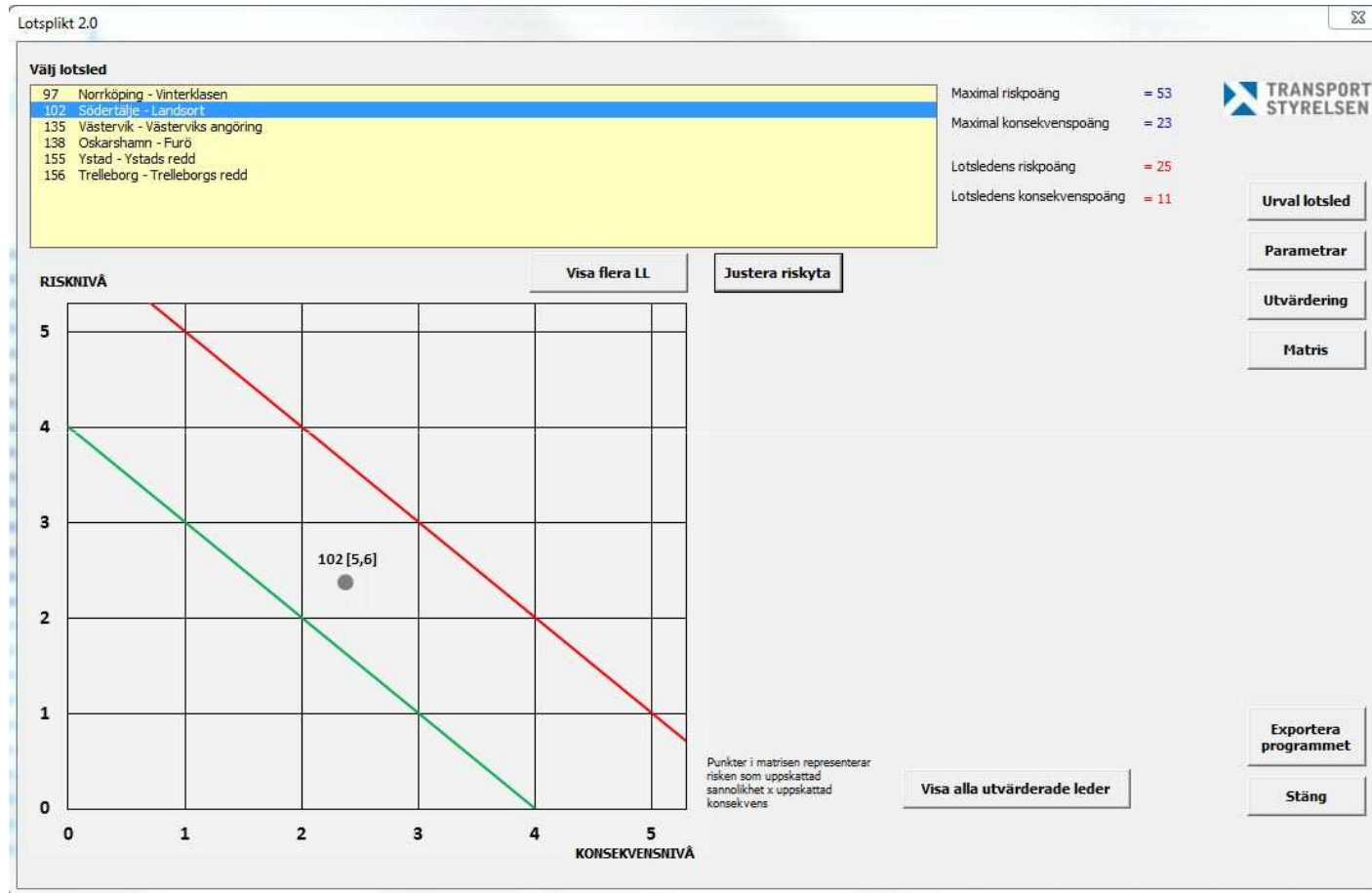
Nivå konsekvens

Mycket hög	3
Hög	2
Måttlig	1
Låg	0

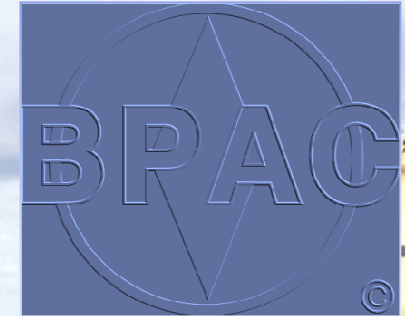
Dubbelklicka för att avmarkera Totalpoäng 11

Noteringar lotsleder Visa utvärderde lotsleder

Risk Matrix



Contact information



Pernilla Wallin: pernilla.wallin@transportstyrelsen.se
Monica Sundklev: monica.sundklev@transportstyrelsen.se
Joakim Milton: joakim.milton@transportstyrelsen.se



Anders Alestam: anders.alestam@sjofartsverket.se
Patrik Wikand: patrik.wikand@sjofartsverket.se

